

Recolectan pilas viejas para luego exportarlas

Deben recoger **28 toneladas** para enviarlas a una planta recicladora

MARÍA ALEJANDRA BERROTERÁN
mberroteran@cadena-capriles.com

Caracas. Desde junio del año pasado se desarrolla la campaña *Recolecta tus pilas*, con el objetivo de recaudar la mayor cantidad posible de estos desechos para disponer de ellos de manera ecológica.

“Empezamos como una iniciativa particular, guardando las pilas en potes bien secos de 5 litros, pero la idea tuvo mucha acogida y ahora contamos con la colaboración de Remapca, una empresa del Estado que se encargará de guardar las pilas de manera segura”, explicó Silvia Itriago, una de las organizadoras de la campaña.

En Venezuela no hay plantas procesadoras para este material. Sólo hay seis en el mundo. Por eso en el país se confinan con la intención de exportarlas a una planta en Alemania o Corea, gracias al acuerdo Basilea

de cooperación internacional.

“Ya llevamos una tonelada recogida; cuando lleguemos a cinco, Remapca se las llevará a un galpón en Soledad, estado Anzoátegui. Es un depósito que cumple con las normas ambientales. Y cuando se llegue a 28 toneladas se podrán enviar para que las reciclen”, explica Itriago.

Las personas pueden colaborar con la campaña, bien sea llevando las pilas viejas de su casa o haciendo una colecta en su comunidad. Para llegar a la primera meta y almacenarlas en un espacio seguro, es necesario recoger cerca de 500 potes de 5 litros.

Planta propia. Vitali Ojalvo, representante de la organización Vita Ambiente, señala que mientras no se tenga una planta recicladora en el país, es necesario que la gente sea cuidadosa a la hora de deshacerse de las pilas gastadas.

“Hay que ponerle un teipe en los polos y guardarlas en un lugar seco y bien lejos de los niños. Luego se llevan a un centro de acopio en cuanto se pueda”, indica.



Las baterías de celulares también contienen sustancias potencialmente tóxicas. EFE / ARCHIVO

TRASTOS VIEJOS PERO ÚTILES

Para entregar las pilas gastadas en la campaña de reciclaje del sábado, se debe poner cinta adhesiva a los polos. Lleve las de botón - como las de los relojes- y las de bastón, como las que usa el control remoto. No se debe mezclar las gastadas con las que todavía sirven. También se puede llevar la chatarra electrónica: celulares viejos, sus baterías y los cargadores que ya no usa, agendas personales, CPU, mp3, videojuegos, entre otros. Si no sirven, indique las fallas que tiene el artefacto para que en caso que alguien desee arreglarlo se lo pueda llevar. Adicionalmente, recibirán cartuchos de impresión y tóner.

Aunque la medida es temporal, es lo único que se puede hacer mientras en el país se decide cuál será la medida formal sobre el manejo de los materiales peligrosos recuperables. “O se construyen los centros nacionales de acopio para almacenar y luego exportarlas, o se hace la inversión en una planta propia. Habría que sacar números y tomar una decisión entre la ganancia económica y la ambiental. Lo ideal es reciclarlas, porque así no dejamos esa deuda ecológica a las futuras generaciones, pero no sabemos si habrá plata para eso”.

Metales pesados. Estos productos contienen mercurio, plomo, cadmio, litio y níquel, según el tipo. La contaminación por metales pesados puede ocasionar enfermedades graves en las personas y son letales en animales y plantas.

Una pila en buen estado se encuentra sellada, pero al bo-

tarla se empieza a oxidar su cobertura y los componentes se empiezan a salir. Las baterías de los carros y de los celulares también son potencialmente dañinas.

“Por poner nada más un ejemplo, el mercurio que se desprende de una fábrica pasaba al ambiente por un proceso lento en el que se juntaba con el agua y unas bacterias y creaba la famosa lluvia ácida que contamina peces y ríos. Las empresas tenían que encargarse de ese mercurio, era su responsabilidad”, explica Ojalvo.

Las pilas están en manos del ciudadano común, y el material tóxico puede pasar directo al ambiente en un ciclo más corto. “Y también hay plomo y litio, que son contaminantes. Entonces hay que crear conciencia en el ciudadano de a pie para que entienda que su actuación es necesaria, que ellos tienen su responsabilidad también”. ■

❖ Ciudad al día

Multan en Brasil a quien no retire las lolas chimbas

Brasil dijo ayer que multará a los sistemas privados de salud que se nieguen a pagar por la remoción y reemplazo de implantes de senos defectuosos vendidos por dos compañías europeas. La Agencia Nacional de Salud informó en una declaración que serán castigados con una multa de 45.500 dólares por cada negativa. Recientemente se prohibió las ventas de los implantes fabricados con silicona de tipo industrial. ■ AP



CORTESÍA MINISTERIO DE TRANSPORTE TERRESTRE

Avanzan trabajos de reparación en la Moro-Coro

El Ministerio para el Transporte Terrestre avanza con el plan “Cero Huecos”, que ejecuta en la Troncal 3 en el tramo Morón - Coro (Fal). Las labores que se llevan a cabo incluyen bacheo menor, demarcación horizontal en ambos sentidos de la carretera, colocación de ojos de gato y desmalezamiento de los laterales de la vía. Cristino Wistruck, director regional, dijo que hasta la fecha estos trabajos presentan 30% de avance. ■

Extienden las Canaimas a la educación media

En los próximos años se dotará a los estudiantes de educación media de computadoras portátiles con contenidos educativos, acordes con su nivel de instrucción y en ambiente de software libre/GNU Linux, similar al proyecto Canaima Educativo, informó este miércoles el ministro para la Ciencia y Tecnología, Jorge Arreaza. “En año y medio o dos años le vamos a facilitar un instrumento semejante a una Canaimita”. ■